



*vyhlašuje
XVI. ročník seriálu v*

amatérském rallycrossu 2023

jako otevřený oblastní závod o

CHODSKÝ

ČAKAN

*V tomto materiálu najdete: pravidla závodění, sportovní a
technické podmínky.*

*Závody se konají: ve sportovním areálu
Motorsportklubu AMK v průmyslové části Domažlic*

Volný závod v amatérském rallycrossu 2023 pořádaný Motorsportklubem AMK Domažlice

PRAVIDLA A TECHNICKÉ PŘEDPISY

Kapitola I.

1. Amatérský rallycross(dříve autorallykros) je sportovní podnik konaný na uzavřeném okruhu vypsáný pro osobní automobily **a vozidla vlastní konstrukce.**
2. Závodů se účastní jezdci s vozy rozdělení do stanovených skupin.
3. Závodů jsou pořádány na uzavřené trati se zpevněným i nezpevněným povrchem.
4. Každý jezdec i jeho doprovod se závodů účastní na vlastní odpovědnost a riziko. Bere na sebe odpovědnost za škody způsobené mimo trať divákům, pořadatelům, členům doprovodu a jezdcům. Tuto odpovědnost si může pojistit jednorázovou, nebo celoroční pojistkou u libovolné pojišťovny.
5. Pořadatel nemá povinnost zajišťovat pojištění jezdců, mechaniků a doprovodů.
6. Pořadatel závodu nenese odpovědnost za škody vzniklé účastníkům závodu na jejich zdraví, vozidlech a majetku v celém závodním areálu.
7. Za chování svého doprovodu a mechaniků je vždy plně odpovědný jezdec. Dojde-li ke slovnímu, nebo fyzickému napadení jiného jezdce, doprovodu, nebo pořadatele jezdcem, nebo členem doprovodu, bude potrestán jezdec vyloučením ze závodu!
Ve Skupině Junior je odpovědnou osobou zákonný zástupce podepsaný na přihlášce.
8. Jezdec je povinen bezpodmínečně dbát pokynů pořadatelů, sportovních komisařů, technických komisařů, případně dalších pověřených osob. Rovněž mechanici a členové doprovodu.
9. Testování vozidel je dovoleno jen na závodní trati v době stanovené pořadateli, nebo po dohodě s nimi. V parkovišti závodních strojů je veškeré testování vozidla přísně zakázáno.
10. Jezdec je povinen v areálu závodního závodiště zamezit kontaminaci půdy. Pod každým vozidlem v parkovišti závodních strojů musí být nepropustná plachta o rozměru minimálně 4x3 metry.
11. Jezdec odpovídá za úklid místa svého týmu v parkovišti před odjezdem z areálu závodního závodiště.
12. Časový plán závodu:

8:00 – 10:00	Administrativní přejímka + Technická přejímka
10:00 - 10:15	Rozprava s jezdci
10:30 - 11:00	Tréninkové jízdy
cca 11:30	Start 1. série rozjížděk
cca 15:30	Předpokládaný start finálových jízd
16:00	Vyhlášení vítězů

Ředitel závodu má právo posunout stanovené termíny dle aktuální situace!

II. JEZDEC

1. Jezdcem se může stát osoba způsobilá k řízení motorového vozidla
2. Podmínkou přijetí jezdce do závodu je zaplacení startovního a absolvování administrativní a technické přejímky.
3. Jezdec nesmí požívat alkoholické nápoje a jiné omamné látky před ani během závodu, pořadatel má právo tyto povinnosti zkontrolovat. Při odmítnutí kontroly bude ze závodu vyloučen.
4. Každý jezdec může v závodě používat jen jedno vozidlo. Výměna ve Skupině je zakázána. S jiným vozidlem může startovat jen v jiné divizi.
5. Jezdec může startovat jen s jedním číslem. Pokud chtějí jezdit dva jezdci na stejném stroji musí to ohlásit pořadateli a upravit číslo při každé jízdě.
6. Minimální povinná výbava jezdce: kombinéza z odolného materiálu (ne jednorázová), přilba schválená pro provoz na pozemních komunikacích, rukavice.
7. Jezdec musí mít na sobě minimální povinnou výbavu a řádně upevněné bezpečnostní pásy v době od postavení na startovní rošt až po dojetí do parkoviště závodních strojů. Odstrojit se může až po dosažení bezpečného místa a to pouze v případě, že vozidlo stojí a je zamezeno jeho svévolnému rozjetí. Pokud opouští trať opětovným rozjetím (např. po vyproštění), musí mít na sobě opět minimální povinnou výbavu.
8. V celém závodním areálu je vždy zakázáno vozit v závodním speciálu další osobu !
9. Všichni jezdci jsou povinni řídit se ustanovením těchto pravidel a dodržovat je.

III. STARTOVNÉ

1. Startovné za každého startujícího v jedné skupině činí 1200 Kč na jeden závod a bude vybíráno při formální přejímce. (v měně € dle kurzu vyhlášeného ředitelem závodu). Ve startovním je zahrnuto i vstupné pro 2 mechaniky Taktéž parkování pro doprovodné vozidlo, případně podvalník. Další členové doprovodu jsou považováni za diváky s povinností platit vstupné. **Startovné v plné výši jsou povinni zaplatit i všichni členové AMK Domažlice.**
2. Celé startovné bude vráceno v případě, že vozidlo nebude přijato při technické přejímce, nebo v případě kdy se jezdec odhlásí do 10 minut po skončení tréninkových jízd.
3. Startovné propadá ve prospěch pořadatelů nedostaví-li se jezdec na start, při odstoupení ze závodu po první rozjízdce, při diskvalifikaci jezdce.

IV. STARTOVNÍ ČÍSLA

1. Podmínkou převzetí vozidla na sportovní podnik je mimo jiné i dodržení následujících zásad při označení vozidel startovními čísly.
 - Na boku vozidla:
 - bílý podklad musí přesahovat číslice o 5 cm na každé straně,
 - číslice musí být černé barvy s min.výškou 28 cm, šířkou čáry min. 2,5 cm.
 - Na střeše vozidla:
 - v podélné rovině 2 čísla s min.výškou 18 cm, šířkou čáry 2 cm.
 - U bílé karosérie musí být číslo černě orámováno.
2. Výběr čísel ponechává pořadatel na vůli jezdce, první číslice určuje Skupinu, zbylá čísla jsou po domluvě s pořadateli:
 - musí být nejméně trojmístná, maximálně čtyřmístná,

- pro skupinu "Junior": 1..
- pro skupinu "do 1400": 2..
- pro skupinu "do 1600": 3..
- pro skupinu "nad 1600": 4..
 - pro skupinu "4x4": 5..
 - pro skupinu "Buggy": 6., 7..
 - pro skupinu "Stock Car": 8., 9..

V. TECHNICKÉ PŘEJÍMKY

1. Každé soutěžní vozidlo musí před závodem projít technickou přejímkou.
2. Přejímky se účastní povinně jezdec + maximálně jeden mechanik (dobrovolně).
3. Jezdec se přejímky účastní včetně povinného vybavení dle kapitoly II., bodu 6.
4. Každé vozidlo obdrží od pořadatele 2x Technickou kartu, do které budou zaznamenány zjištěné závady a doporučení. Ty pak musí jezdec předkládat při každé další Technické přejímce během sezony. (jedna karta zůstane technickému komisaři. Jezdec při přihlášení do dalšího závodu obdrží technickou kartu dle svého startovního čísla při administrativní přejímce)
5. Zjištěné závady je možno odstranit na místě a požádat o novou přejímkou.
6. Vozidlo, které neprojde technickou přejímkou a jeho závady jsou odstranitelné, může do doby ukončení volných tréninků požádat o zopakování technické přejímky.

VI. STARTOVÁNÍ

1. Start bude signalizován na semaforu. Návěští před startem – červené světlo znamená přípravu a v časovém intervalu 10-ti sekund se rosvítí zelená – START.
2. Předčasný start jezdce do rozjížděky je penalizován přeřazením do poslední řady startovního roštu za ostatní jezdce. Opakovaný předčasný start v této jízdě má za následek vyloučení z této rozjížděky. Toto neplatí pro finálové jízdy, kde při prvním předčasném startu je jezdec penalizován pouze napomenutím a při druhém je vyloučen z finále.
3. Místo na startovním roštu je pro rozjížděky stanoveno rozlosováním – losuje software bez zásahu pořadatelů!!!
Pro finále platí zásada, že místa na startu si jezdci vybírají v pořadí podle úspěšnosti v rozjížděkách. (Nejvíce bodů jako první ...)
4. Po startu – až po rampu světelného zařízení – musí jezdec jet v pruhu ve kterém odstartoval. Nedodržení se trestá napomenutím, způsobení havárie vyloučením.

VII. PRAVIDLA JÍZDY

1. Snaha o úmyslný kontakt s vozidlem soupeře za účelem jeho přetočení, popř. vytlačení z tratě je zakázána a bude trestána dle kapitoly VIII.
2. Během soutěžní jízdy je zakázáno úmyslně vrážet do vozidla soupeře, ať již do jedoucího, nebo stojícího.
3. Jezdec je povinen učinit vše, co je v dané situaci možné, aby kolizi zabránil.
4. Jezdec je povinen respektovat vlajkovou signalizaci a ostatní pokyny pořadatelů.
5. V případě poruchy vozidla, pokud je to možné, zajet mimo trať.
6. Při zastavení okamžitě, ale s náležitou opatrností opustit vozidlo do bezpečné vzdálenosti.

7. Dokud není ukončena jízda ostatních vozidel nesmí být vozidlo opravováno.
8. Jezdec nesmí za jízdy otevírat dveře. Pokud jsou jakékoli boční dveře poškozeny a nedrží zavřené musí okamžitě ukončit jízdu a opustit trať. Při zakrytí výhledu otevřenou přední kapotou je jezdec povinen okamžitě bezpečně odstavit vozidlo mimo trať.
9. "Oplácení" se trestá okamžitou diskvalifikací ze závodu.

VIII. POSTIHY

1. Způsob jízdy porušující ustanovení z kap.VII. : napomenutí, vyloučení z rozjížd'ky, vyloučení ze závodu, podmíněčné vyloučení ze seriálu, vyloučení ze seriálu. O postihu rozhoduje sportovní komisař.
2. Zkrácení tratě, kdy jezdci vznikla výhoda – vyloučení z rozjížd'ky. **Nedodržení tratě určené pořadatelem v den závodu – vyloučení z rozjížd'ky.**

VYSVĚTLIVKY:

Napomenutí: jezdec může pokračovat v rozjížd'ce. Druhé napomenutí v téže rozjížd'ce znamená **vyloučení** z rozjížd'ky. Třetí napomenutí v jednom závodě=**vyloučení ze závodu**
Vyloučení z rozjížd'ky: tato se započítává do klasifikovaných, jezdec může pokračovat v závodě. **Diskvalifikace:** jezdec je vyloučen z celého závodu bez nároku na bodové ohodnocení rozjížděk, a je klasifikován počtem 0 bodů. **Tento závod se při součtu bodů za celou sezonu neškrtná!** **Vyloučení z finále:** jezdec je klasifikován na posledním místě dané finálové jízdy.

IX. VLAJKOVÁ SIGNALIZACE

1. Žlutá vlajka = signalizace nebezpečí, platí zákaz předjíždění od místa signalizace až k místu nehody. **Předjížděním se rozumí i dojetí soupeře před sebou na jeho úroveň. Závodník musí zůstat za vozidlem soupeře až do překonání místa nehody!**
2. Červená vlajka = zastavení závodu. **Závodníci přestanou soupeřit a klidnou a bezpečnou jízdou dojedou do prostoru startu kde dostanou další informace.**
3. Černobílá vlajka úhlopříčně půlená =napomenutí jezdce.
4. Černá vlajka = vyloučení jezdce z dané jízdy. Ten je povinen neprodleně opustit trať výjezdem do depa. Pokračování v jízdě = diskvalifikace.
5. Šachovnicová vlajka = cíl jízdy pro všechny jezdce na trati. **Jezdci „o kolo zpět“ odjíždí do depa po vyvěšení šachovnicové vlajky, neabsolvované okruhy nedojíždí – stejný systém jako při závodech na okruzích!**

X. PROTESTY

Protest může podat pouze jezdec (zákonný zástupce), ústní formou s vkladem 5.000,-- Kč ihned po dojetí dané jízdy. V písemné formě musí být protest podán nejpozději do začátku projednávání protestu. Dle závažnosti protestu rozhodne "poradní komise" o době a způsobu projednávání protestu. Závažnost protestu posoudí poradní komise. V případě oprávněnosti protestu se protestujícímu jezdcovi vrací vklad v plné výši. Při neoprávněném protestu propadá vklad ve prospěch pořadatele závodu. Při podání technického protestu, jehož vyřešení je podmíněno demontáží některé části vozidla, bude složena kauce, určená na krytí nákladů spojených s nutnou demontáží (včetně opětovného uvedení do původního stavu), případného nájmu dílny, poplatků prizvaným specialistům, cestovného SK a TK. Výši kauce stanoví po konzultaci s Technickým komisařem Sportovní komisař. Bez složení stanovené kauce nebude technický protest řešen. V případě, že byl protest uznán oprávněným vrací se kauce

protestující straně. V opačném případě jsou z kauce hrazeny vynaložené náklady na uvedení předmětu protestu do původního stavu. V případě, že jsou náklady vyšší než složená kauce, je protestující strana povinna rozdíl druhé straně uhradit. O oprávněnosti protestu rozhoduje poradní komise a její rozhodnutí je konečné a neměnné.

XI. SYSTÉM ZÁVODU A BODOVÁNÍ

1. Průběh závodu: Každý jezdec má právo absolvovat 4 základní rozjížděky, ve kterých získává body za umístění. Tři nejlepší výsledky se sčítají pro předfinálové hodnocení. V případě shodného počtu bodů rozhodne lepší umístění v první rozjížděce, potom losování. Pro klasifikaci je nutné, aby jezdec dokončil min. 2 rozjížděky. Pokud nedokončí dvě rozjížděky nemůže být klasifikován v celém závodě. Každá z rozjížděk se jede na 4 kola. Finálové jízdy se jedou na 6 kol.
2. Minimální počet aut pro start skupiny při plném bodování je 5 vozů.
O vypsání startu skupiny nebo sloučení skupin, případně vypsání další skupiny rozhoduje ředitel závodu v den konání závodu. **Při vysokém počtu odstoupených v dané skupině si ředitel závodu vyhrazuje právo na zrušení rozjížděky, případně na sloučení rozjížděk v různých skupinách za účelem zrychlení a ztraktivnění průběhu závodu. Toto pravidlo se může aplikovat kdykoli během závodu.**
3. Finálová jízda se jede na šest kol. Jezdci s právem účasti ve finále jsou bodováni dle pořadí ve finálové jízdě, případně dle pořadí v rozjížděkách.
O vypsání finále B rozhoduje ředitel závodu podle počtu závodníků ve skupině.
4. Bodování ve všech skupinách za 1. – 15. místo je toto:
1.místo 20 bodů // 2. 17b. // 3. 15b. // 4. 13b. // 5. 12b. // 6. 11b // 7. 10b. // 8. 9b.// 9. 8b // 10. 7b. // 11. 6b // 12. 5b. // 13. 4b. // 14. 3b. // 15. 2 body.
5. Při počítání celkových výsledků seriálu rozhoduje při shodě bodů lepší umístění v jednotlivých závodech.
6. Od roku 2015 se z vyhlášených 9 závodů započítávají všechny závody.

XII. TECHNICKÉ PŘEDPISY

1. Vyhlášené skupiny:

- 1.skupina JUNIOR do 1400 ccm
- 2.skupina do 1400 ccm
- 3.skupina do 1600 ccm
- 4.skupina nad 1600 ccm
- 5.skupina – 4x4 – poháněné obě nápravy
(bez omezení obsahu)
- 6.skupina - Buggy (bez omezení obsahu, případně sloučená se skupinou 5)
- 7.skupina – Stock-Car
- 8.skupina Racerbuggy

Pro skupinu 7 platí technické předpisy vypsané organizací BSCV!!! **Jezdci skupiny Stock-Car jsou povinni při účasti v závodech amatérského rallycrossu dbát zvýšené bezpečnosti co se týče dosahovaných rychlostí vozidel. Propozice BSCV jsou k nahlédnutí u pořadatele.**

2. Všeobecné technické předpisy pro všechny skupiny.

Základem závodního vozu (dále jen vozu) je sériově vyráběný osobní automobil, (mimo skupiny 6). Vozidlo musí mít zachováno skelet shodný se sériovým vozem daného typu (mimo skupinu 6 a 7). Vůz musí být uzavřený s pevnou neodnímatelnou střechou. Počet dveří je libovolný. Nesmí startovat vozidlo s odmontovanými povrchovými díly (dveře, víka, blatníky...).

Držáky, silentbloky motoru, převodovky, náprav atd. je možné upravit – vyztužit.

Ochranná výžina na spodní části vozidla je povolena v rámci půdorysných rozměrů.

Motor, převodovka, rozvody včetně diferenciálu je možno upravovat bez omezení dle dané skupiny (obsahu).

Koeficient pro přepočítání je stanoven na 1,4.

Rozvor a rozchod náprav není oproti sériovému provedení závazný za předpokladu, že během pneumatik nebude přesahovat půdorys vozidla. Platí i v případě použití různých druhů a šířek kol montovaných v průběhu závodu.

Jakékoliv úpravy částí podvozku, náprav, řízení, tlumičů a pérování jsou povoleny za předpokladu, že tyto úpravy nebudou přesahovat půdorys vozidla.

Provozní brzdy musí být funkční, dvouokruhové. Parkovací brzda není povinná.

Zamykání sloupku řízení musí být odstraněno.

Odlehčení karosérie může být provedeno za předpokladu, že si skelet vozu zachová svoji celistvost a pevnost (např. konstrukční řešením bezpečnostního rámu). Odnímání dílů z karosérie – kryt motoru, víko kufru a pod. není dovoleno, ani jako následek havárie.

Vnější díly karosérie mohou být nahrazeny nekovovými, netříštivými materiály stejné funkce včetně provedení KIT-CAR.

Příčná vzpěra mezi tlumiči pérování je povolena.

Přední nárazník a jeho výztuha (včetně uchycení) musí být sériová a musí dosahovat minimálně rozměrů původních dílů. Výztuha předního nárazníku může být upravena pouze odebráním materiálu. Nesmí být vyztužována.

Stěna chladiče, případně horní příčka může být upravena a zesílena z důvodu ochrany agregátu. Ale pouze tak, aby tím nebyla zesílena konstrukce nárazníku a jiných částí vozu, kterými by mohlo být naráženo do soupeře.

Vyztužení karosérie, zejména pro zvýšení ochrany jezdce, se důrazně doporučuje.

V kabině vozu musí být pevně zabudována bezpečnostní klec – ochranný rám – chránící jezdce. (Předpisy pro parametry klece – rámu jsou uvedeny v příloze.)

Rozměry bezpečnostní klece je nutno zvolit tak, aby přilba jezdce upoutaného v sedačce nemohla během jízdy na žádnou část rámu narážet. Trubky v blízkosti hlavy jezdce je nutné obložit měkkým materiálem.

Přístrojová deska může být zcela odstraněna.

Koberce podlahy a chalounění stropu je dobré odstranit, obnažené hrany je třeba zaoblit, nebo obložit. Odstranit je možné i další výplně.

Mechanismy stahování oken a ostatní nepotřebné části mohou být odstraněny. Je předepsané závodní sedadlo! Musí plně podepírat jezdce až po opěrku hlavy. Ostatní sedadla je možné odstranit.

Bezpečnostní pásy musí být minimálně čtyřbodové (čtyři upevnění do karoserie, případně rámu) upevněné tak, aby ramenní pásy měly každý vlastní upevňovací bod (mimo skupinu 7). Ten musí být zajištěn proti vytržení. Úpravy pásů, jako přešívání, jsou zakázány.

Dveře na straně jezdce musí být otevíratelné tak, aby jezdec mohl bez komplikací rychle opustit vozidlo. Mechanismus dveří musí být otevíratelný zevnitř i zvenku. Pokud je přesunut na jiné místo musí být zřetelně označen výraznou barvou. Jezdec musí na otevírání dosáhnout i při zapnutých pásech. Pokud je zachováno zasklení vozu musí být dveře otevíratelné na obou stranách. V ostatních případech musí být zachován prostor pro únik jezdce otvorem na opačné straně než sedí. Dveře mohou být vyztuženy, sklo ve dveřích musí být opatřeno fólií proti tříštění, nebo nahrazeno jiným průhledným netříštivým materiálem. Pokud je nahrazeno pletivem nesmí být oka větší než 6x6 cm.

Čelní sklo musí být zajištěno nejméně dvěma úchyty dole a dvěma nahoře připevněnými (šrouby, nýty) do karoserie. Pokud bude nahrazeno sítí nesmí být oka větší než 3x3 cm.

Tažné oko musí mít každý vůz vpředu i vzadu. Nesmí přesahovat půdorys vozidla, musí být označeno výraznou barvou a šipkou (případně jinak) na karoserii vozidla. **Tažná oka (vpředu i vzadu) musí vydržet sílu při případném vyprošťování vozidla. Pakliže tažné oko na vozidle nebude, nebo nevydrží vyvinutou sílu nutnou pro vyproštění vozidla, nebude brán zřetel na případné poškození vozidla a to bude vyproštěno jakýmkoliv způsobem!! Tažné oko musí být tak velké, aby bylo možné do něj zapojit standardní hák průměru 5cm!!!**

Osvětlení vozu je nutné demontovat a otvory zakrýt deformovatelným materiálem. V krytech mohou být otvory pro přívod vzduchu.

Akumulátor je možné umístit libovolně, vždy však do schránky s víkem a vše řádně ukotvit v karoserii. V případě sériového umístění není schránka povinná, ale musí být vyztuženo upevnění a akumulátor zajištěn proti vylití. Sériové upevnění pouze za spodek akumulátoru je zakázáno.

Vůz musí být vybaven odpojovačem umožňujícím odpojení všech elektrických obvodů a zastavení motoru. Jeden odpojovač musí být v dosahu upoutaného jezdce. Druhý musí být snadno dostupný z vnějšku, u spodní části levého sloupku předního okna. Je možné i ovládnutí pomocí lanka. Vše musí být výrazně označeno šipkou (či jinak).

Brzdová světla jsou povinná. Dvě světla s klasickými vláknovými žárovkami nejméně 21 W nebo jinou technologií (LED a jiné) s odpovídající svítivostí. Musí být umístěna v průhledu zadního okna.

Mlhové, resp. prachové, světlo musí být trvale rozsvíceno po dobu jízdy. Umístění mezi brzdovými světly je optimální. LED a jiné technologie jsou povoleny za předpokladu stejné svítivosti jako vláknová žárovka o 21 W.

Ostatní úpravy elektroinstalace jsou libovolné. Pojistky nejsou předepsány. Výfuk a jeho vyústění může být směrem dozadu, nebo do strany v zadní polovině vozu. Vyústění nesmí směřovat k zemi. Výfukový systém musí být opatřen alespoň jedním tlumičem hluku s přiměřenou účinností. Výfukové potrubí může být vedeno vnitřkem kabiny za předpokladu, že bude zajištěna ochrana jezdce před popálením i při kolizi, nebo nouzovém opouštění vozu.

Jezdec musí být účinně chráněn před zasažením provozními kapalinami (zejména horkou vodou, olejem, benzinem, apod.). Případná další potrubí umístěná v kabině vozu musí být chráněna krytem, aby se jezdec nezranil při nouzovém opouštění vozu.

Chladič – jeho typ, velikost a umístění je libovolné. Chladič v kabině musí oddělovat dostatečnou přepážku, aby případně stříkající kapalina nemohla přímo zasáhnout jezdce.

Sériová nádrž na palivo je povolena jen za podmínky, že bude zespodu chráněna proti poškození v celém půdorysu železným plechem o síle nejméně 3 mm.

Použití jiné než sériové nádrže je povoleno jen za dodržení těchto zásad: umístění v části vozu s malým rizikem deformace, bude pevně ukotvena, zabezpečena proti úniku paliva za jakýchkoliv podmínek, přívod vzduchu nesmí být v blízkosti jezdce, maximální množství paliva při startu 20 litrů.

Každé vozidlo musí být opatřeno účinnými lapáči nečistot (zástěrky) na hnací nápravě.

Vozidlo musí být vybaveno vnějšími funkčními zpětnými zrcátky.

Pneumatiky jsou povoleny libovolné, rozměry ani profil není stanoven. **Zakázány jsou autokrosově, speciální nebo upravené pneu s mezerou mezi figurami dezénu v příčném směru větší než 10mm a pneu s hřebíky.**

Reklamy umístěné na vozidle se neomezují, pořadatel má právo přidat reklamu svých sponzorů na boční plochy dveří, v případě odmítnutí může zvýšit startovné o 50%.

3. Postihy při opakovaných technických závadách:

- lehké závady (200 Kč, v měně € dle kurzu vyhlášeného ředitelem závodu)

- a) během pneumatik přesahuje půdorys vozidla (platí při výměně pneumatik během celého závodu)
- b) není zachována celistvost a pevnost karoserie nebo chybí díly karoserie
- c) čelní sklo není zajištěno předepsaným způsobem
- d) tažné oko není nebo přesahuje půdorys vozidla
- e) jsou-li na vozidle zachována sériová světla nebo nejsou dostatečně přelepena
- f) je-li akumulátor v motorové části vozu a je pouze uchycen za spodní část
- g) odpojovač akumulátoru není správně umístěn nebo není správně

označen

h) nemá-li vozidlo účinné lapáče nečistot (zástěrky) na hnací nápravě

ch) není-li vozidlo vybaveno vnějšími zrcátky

-vážné závady (500 Kč, v měně € dle kurzu vyhlášeného ředitelem závodu)

- a) není-li odstraněno zamykání sloupku řízení
- b) výztuha předního nárazníku (včetně uchycení) není sériová nebo je vyztužena
- c) stěna chladiče je vyztužena tak, aby tím byla zesílena konstrukce nárazníku nebo jiných částí vozu, kterými by mohlo být naráženo do soupeře
- d) jsou-li na vozidle ostré hrany
- e) závodní sedadlo je polohovací nebo posuvné
- f) bezpečnostní pásy (mimo skupinu 7) jsou 3. bodové – 3 body upevněny

do

g) akumulátor v kabině není dostatečně ukotven nebo není-li schránka zajišťující případné vylití akumulátoru

h) vozidlo nemá odpojovač akumulátoru nebo není funkční

ch) je-li výfuk veden vnitřkem kabiny a není zajištěna ochrana jezdce před popálením i při kolizi nebo při nouzovém opuštění vozidla

i) je-li chladič ve vozidle a chybí nebo je nedostatečná přepážka mezi chladičem a jezdce a může případná stříkající kapalina zasáhnout nebo hadice s chladicí kapalinou nejsou dostatečně chráněna krytem případnému popálení jezdce

jezdce
proti

j) při sériovém umístění nádrže – není-li zespoda kryta po celém půdorysu plechem o síle nejméně 3 mm

k) jsou-li použity zakázané pneumatiky na hnané nápravě

- nepřípuštění do závodu:

a) není-li vozidlo vybaveno rámem dle přílohy

b) nemá-li vozidlo závodní sedák

c) jsou-li použity zakázané pneumatiky na hnací nápravě

**POKUTY ZA PORUŠENÍ TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ MSK PŘI AMK
DOMAŽLICE MAJÍ POUZE MOTIVAČNÍ FUNKCI PRO ODSTRANĚNÍ ZÁVAD A
NEMAJÍ VLIV NA PŘÍPADNÉ PROTESTY ZÁVODNÍKU PROTI PORUŠENÍ
TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ VÝŠE UVEDENÉ!**

XIII. PŘEDPISY PRO JEDNOTLIVÉ SKUPINY

PŘEDPISY PRO SKUPINU 1 - JUNIOR

Jezdcem skupiny JUNIOR se může stát osoba ve věku od 10 do 18 let, se kterou se závodní zúčastní zákonný zástupce, který předkládá potřebné doklady, podepisuje přihlášku, jedná s pořadatelem, dohlíží na pohyb jezdce po depu a zodpovídá za něj a jeho chování.

Každý vůz této skupiny musí splňovat Všeobecné technické podmínky – kap. XII, čl. 2. Maximální přípustný objem válců nesmí překročit 1400 ccm. Povolena pouze jedna poháněná náprava.

PŘEDPISY PRO SKUPINU 2 - do 1400 ccm

Každý vůz této skupiny musí splňovat Všeobecné technické podmínky z kap. XII, čl. 2. Maximální přípustný objem válců nesmí překročit 1400 ccm. Povolena pouze jedna poháněná náprava.

PŘEDPISY PRO SKUPINU 3 - do 1600 ccm

Každý vůz této skupiny musí splňovat Všeobecné technické podmínky z kap. XII, čl. 2. Maximální přípustný objem válců nesmí překročit 1600 ccm. Povolena pouze jedna poháněná náprava.

PŘEDPISY PRO SKUPINU 4 - nad 1600 ccm

Každý vůz této skupiny musí splňovat Všeobecné technické podmínky – kap. XII, čl. 2. Objem válců motoru není omezen. Povolena pouze jedna poháněná náprava.

PŘEDPISY PRO SKUPINU 5 - 4X4

Každý vůz této skupiny musí splňovat Všeobecné technické podmínky – kap. XII, čl. 2. Objem válců motoru není omezen. Vozidlo musí být poháněno oběma nápravami – stálým systémem 4x4! Vozidla kategorie Off Road (Suzuki Samurai, Suzuki Vitara, Jeep,...) jsou zakázána!

PŘEDPISY PRO SKUPINU 6 - Buggy

Vozidla musí splňovat minimálně technické předpisy vypsané organizací BSCV. Mohou se zúčastnit pouze vozy konstrukce buggy!

PŘEDPISY PRO SKUPINU 7 - Stock-Car

Vozidla musí splňovat technické předpisy vypsané organizací BSCV. **Vozidla skupiny Stock-Car smí používat pouze pneumatiky uvedené v tomto materiálu. Totéž platí pro tažná oka!!!**

Bezpečnostní pásy musí být minimálně čtyřbodové (čtyři upevnění do karoserie, případně rámu) upevněné tak, aby ramenní pásy měly každý vlastní upevňovací bod. Ten musí být zajištěn proti vytržení. Úpravy pásů, jako přešívání, jsou zakázány. Zamykání sloupku řízení musí být odstraněno

PŘEDPISY PRO SKUPINU 8 – Racerbuggy 125, 160 a 250

Závodí se ve třech obsahových divizích:

Divize 160ccm je určena pro začínající jezdce od 5ti let. Motory jsou bez úprav - Honda 160 - a bez převodovky

Divize 125ccm jezdí děti od 6ti do 12ti let. Motor je čtyřtákní jednoválec s libovolnými úpravami

Divize 250ccm závodí děti od 9ti do 14ti let a motor je rovněž čtyřtákní jednoválec s libovolnými úpravami.

PRO VŠECHNY SKUPINY:

Parametry bezpečnostního rámu:

- a) trubky průměr od 40 do 50 mm, síla stěny min 3 mm
- b) v prostoru dveří jezdce trubky vyztuženy do tvaru kříže
- c) výška středu kříže min. 150 mm od prahu vozidla,
- d) rám musí být minimálně dle připojeného nákresu – viz Příloha 1
- e) **v případě že je rám ve vozidle homologován, musí splňovat alespoň body b), c),d)**

XIV. POŘADATELÉ

1. Pořadatelem CHODSKÉHO ČAKANU 2015 je Motorsportklub Automoto klubu Domažlice v AČR.

2. Adresa pro korespondenci:

(tajemník závodu)

Josef Výchart, Mánesova 532, 344 01 Domažlice

tel: 379 723 873 mob: 737 816 327 mail: amk.domazlice@gmail.com

(ředitel závodu)

Jiří Stieber, Stráž 55, 344 01 Domažlice

mob: 702 039 718 mail: amk.domazlice@gmail.com

(čínovník pro styk se zahraničními jezdci)

Jan Hrbáček, Rohova 218, 344 01 Domažlice

mob: +420 776 242 450 mail: amk.domazlice@gmail.com

www.amkdomazlice.cz

Jan Pek, tel.: +420 379 723 700, mail: pek@gymdom.cz

Poradníkomiseprojednáváníiprotestů:

Ředitel závodu, Sportovní komisař, Technický komisař, Tajemník závodu

3. Místo konání:

Závodiště AMK na konci Cihlářské ulice v průmyslové části Domažlic.

4. Pořadatelský sbor:

ředitel závodu: Jiří Stieber, t. 702 039 718

zástupce ředitele: Michal Vostárek, t. 724 366 601

tajemník: Josef Výchart, t. 737 816 327

technický komisař: *bude jmenován pro každý závod zvlášť*

sportovní komisař: *bude jmenován pro každý závod zvlášť*

vedoucí tratě: Václav Stieber, t. 722 948 895

vedoucí pořadatel: Jiří Stieber

technické zajištění: Jiří Stieber, Václav

Stieber, Vít Nejd...

hlavní pokladník : Josef Výchart, Zdeňka Výchartová

5. Pořadatelé si vyhrazují možnost změny jak ve složení pořadatelů, tak i v termínech kalendáře.

6. Změny v termínech budou registrovaným účastníkům poslány formou SMS nejpozději den před konáním závodu, ve výjimečných případech náhlé kalamity do 5.hod. ranní v den závodu.

TROCHA Z HISTORIE MOTORSPORTKLUBU

V roce 1996 se skupina motoristických nadšenců, zčásti členů AMK Domažlice, rozhodla začít s novým sportem – autorallycrossem. Vyhlédli si vhodné místo v průmyslové části města dosud využívané jen ke skládce zeminy. Uzavřeli smlouvy s majiteli pozemků, požádali o stavební povolení, zaplatili zprávu EIA o nezávadnosti k životnímu prostředí a začali planýrovat prostor depa a navážet materiál na budoucí trať. Obrovské finanční náklady spláceli několik let vlastním členům, kteří peníze půjčili a ostatní zcela zdarma na budování závodiště pracovali. Po šesti sezónách se klub zbavil dluhů a dokonce mohli investovat do asfaltového povrchu jedné zatáčky. Utvořil se stabilní tým pořadatelů a letošní šestnáctá sezóna bude navazovat na dosavadní dobré výsledky.

Dodnes nikdo z pořadatelů nepracuje za peníze, jsou to dobrovolníci, fandové motorismu. Obětují stovky hodin ze svého volna a proto jim patří veřejné ocenění a úcta. Mějte to, jako závodníci, členové doprovodů i diváci, prosím na vědomí při sportovním klání.

Albert Kandrát

PODĚKOVÁNÍ

Pořádání sportovních podniků, vybudování a provoz celého závodiště bylo umožněno především dobrovolné a velmi obětavé práci členů motorsportklubu AMK Domažlice.

Poděkování patří i dalším organizacím a jednotlivcům jejichž pochopením, případně finanční pomocí, mohl vzniknout kvalitní sportovní motoristický areál pro hobbyrallycross jediný v západočeském kraji.

Za pronájem pozemků:

SÚS PK, pracoviště Domažlice
Pozemkovému fondu ČR
PRIMAGRA Tachov
sourozencům Zelenkovým

Pro případné zájemce o zviditelnění svých firem máme dostatek místa pro jejich reklamy. Kontakt: 702 039 718 (724 366 601)

Příloha1: hrubý náčrt bezpečnostní „klece“ - shodný pro všechna vozidla všech skupin!!!

